

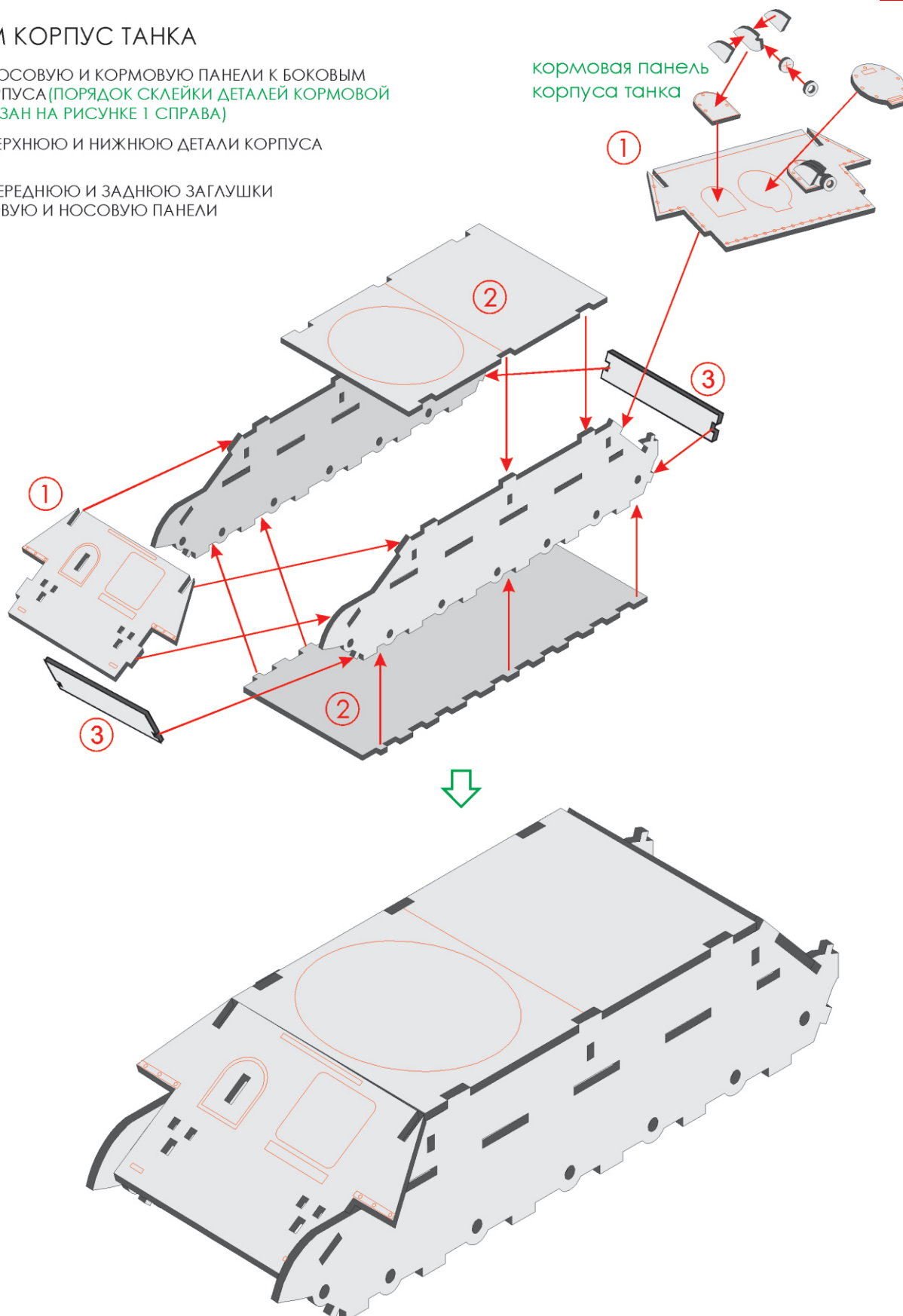
ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ ДЕТАЛЕЙ КОНСТРУКТОРА РЕКОМЕНДУЕТСЯ КЛЕЙ ПВА, КОТОРЫЙ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ НАБОРА. КЛЕЙ НАНОСИТСЯ **ТОНКИМ** СЛОЕМ ИЛИ ТОЧЕЧНО. ПРИЖИМАЕМ ДЕТАЛИ ЗАТЕМ ДАЕМ КЛЕЮ ПРОСОХНУТЬ 5-10 МИНУТ (ЧЕМ СЛОЖНЕЕ УЗЕЛ, ТЕМ ДОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ПРОСУШКУ КЛЕЯ). В КОМПЛЕКТ ВХОДИТ НАЖДАЧНАЯ БУМАГА ДЛЯ ОЧИСТКИ ИЛИ РУЧНОЙ ДОРАБОТКИ ДЕТАЛЕЙ. ДЛЯ ПРИДАНИЯ ЯРКОСТИ И КРАСОТЫ ИЗДЕЛИЕ РАСКРАШИВАЕТСЯ КРАСКАМИ (РЕКОМЕНДУЕМ АКРИЛОВЫЕ КРАСКИ). ДЛЯ БОЛЕЕ КАЧЕСТВЕННОЙ РАСКРАСКИ НЕОБХОДИМЫЕ ДЕТАЛИ КРАСЯТСЯ ДО СКЛЕЙКИ

1. КЛЕИМ КОРПУС ТАНКА

1.1 КЛЕИМ НОСОВУЮ И КОРМОВУЮ ПАНЕЛИ К БОКОВЫМ БОРТАМ КОРПУСА (ПОРЯДОК СКЛЕЙКИ ДЕТАЛЕЙ КОРМОВОЙ ПАНЕЛИ УКАЗАН НА РИСУНКЕ 1 СПРАВА)

1.2 КЛЕИМ ВЕРХнюю И НИЖнюю ДЕТАЛИ КОРПУСА К БОРТАМ

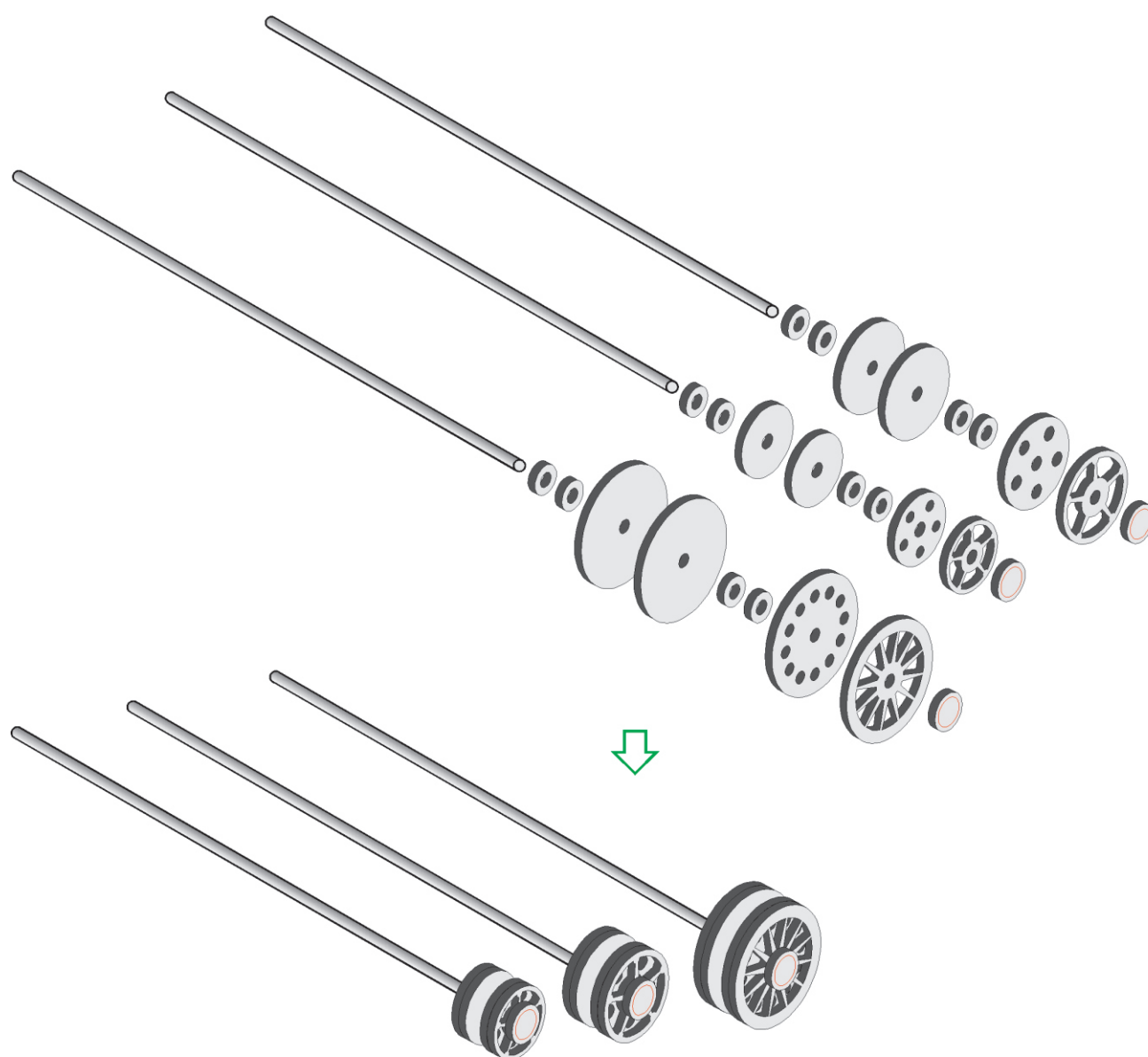
1.3 КЛЕИМ ПЕРЕДнюю И ЗАДнюю ЗАГЛУШКИ ПОД КОРМОВУЮ И НОСОВУЮ ПАНЕЛИ



2. КЛЕИМ КОЛЕСА

2.1 КЛЕИМ КОЛЕСА СНАЧАЛА ДЛЯ ОДНОЙ СТОРОНЫ, ИЗНАЧАЛЬНО ПРИКЛЕИВАЯ КАЖДЫЙ ЭЛЕМЕНТ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ПОРЯДКЕ НА ОСЬ

примечание: четко соблюдайте последовательность склейки элементов колес для достижения наилучшего результата, при склейке колес старайтесь максимально ровно совмещать центральные отверстия в деталях



примечание: второй комплект колес не приклеиваем на ось на данном этапе

3. КЛЕИМ ГУСЕНИЦЫ

необходимое количество
деталей для склейки гусеницы
на одну сторону

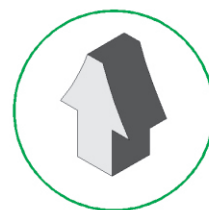
A -31шт

Б -31шт

В -31шт

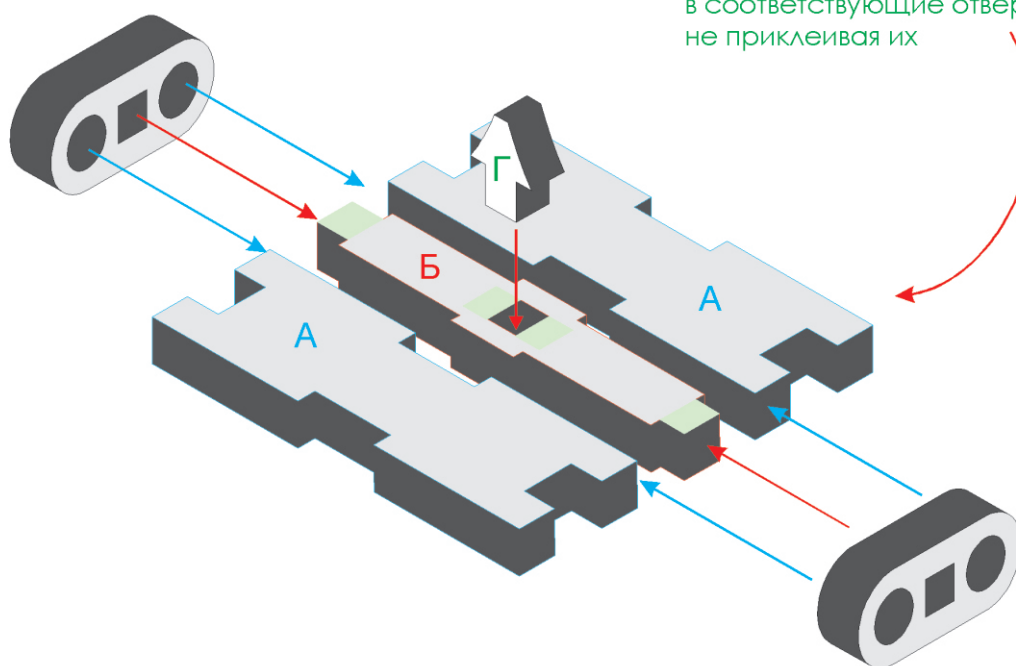
Г -62шт

элементы "Г" клеятся
в первую очередь

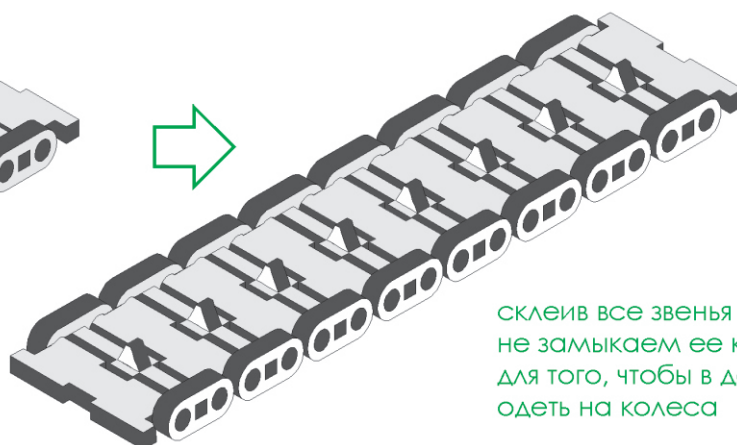


примечание:

детали гусениц "Б" приклеиваем,
иначе при движении они
отойдут и гусеницы не будут
вращаться. детали "А" вставляем
в соответствующие отверстия,
не приклеивая их



вся цепь клеится
по аналогии



склеив все звенья цепи,
не замыкаем ее концы
для того, чтобы в дальнейшем
одеть на колеса

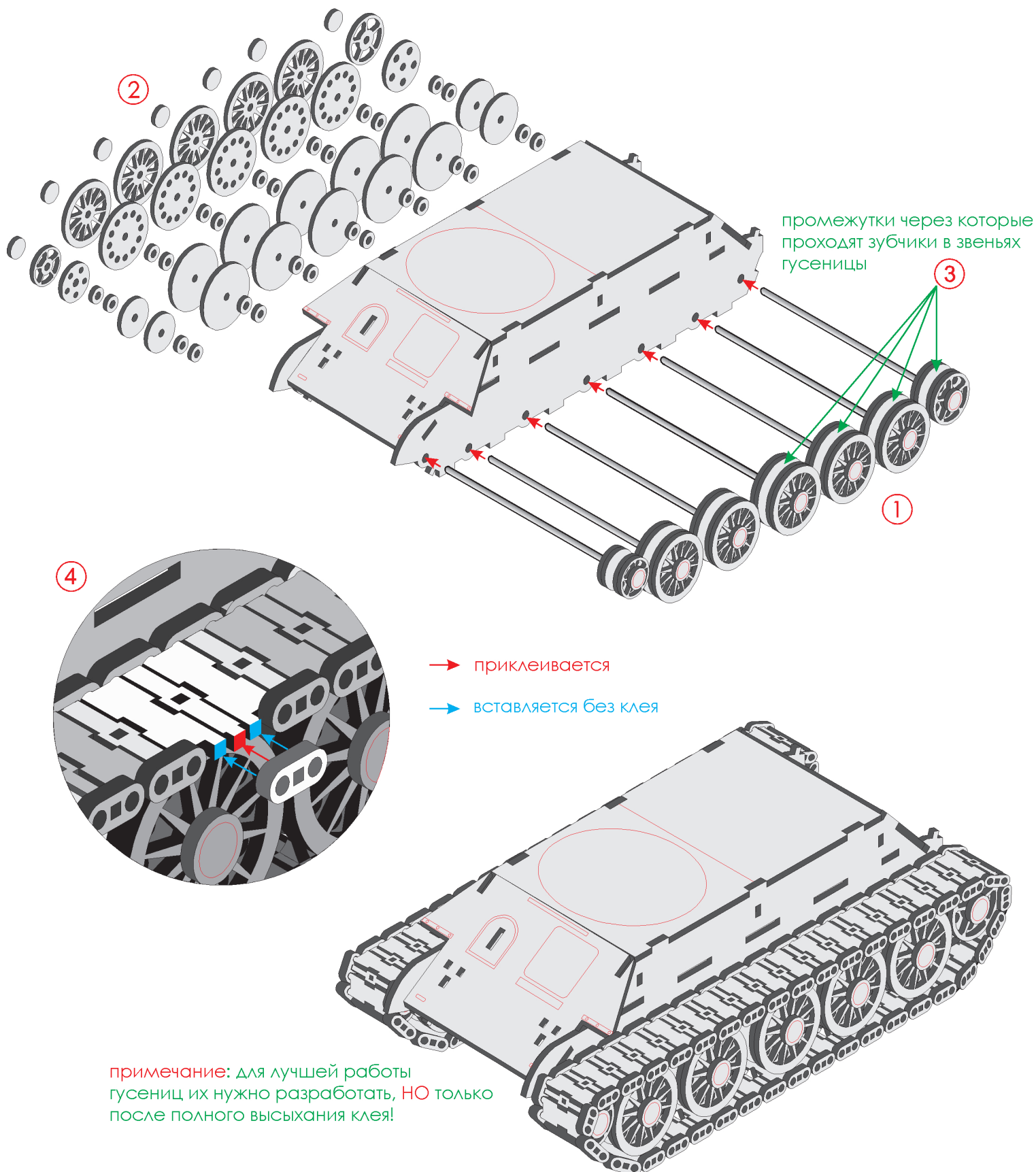
4. УСТАНАВЛИВАЕМ КОЛЕСА НА КОРПУС ТАНКА И ОДЕВАЕМ ГУСЕНИЦЫ

4.1 ВСТАВЛЯЕМ ОСИ С УЖЕ ПРИКЛЕЕННЫМИ КОЛЕСАМИ С ОДНОЙ СТОРОНЫ В СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ОТВЕРСТИЯ В КОРПУСЕ ТАНКА

4.2 КЛЕИМ КОМПЛЕКТ КОЛЕС НА ОСИ СО ВТОРОЙ СТОРОНЫ, ОДЕВАЯ ЭЛЕМЕНТЫ ПООЧЕРЕДНО, СОГЛАСНО ПРЕДЫДУЩЕЙ СХЕМЕ СБОРКИ КОЛЕС

4.3 НАДЕВАЕМ ГОТОВУЮ ГУСЕНИЦУ НА КОЛЕСА ТАК, ЧТОБЫ ЗУБЧИКИ НА ЗВЕНЬЯХ ГУСЕНИЦЫ ПРОХОДИЛИ РОВНО ПО СРЕДНЕМУ ПРОМЕЖУТКУ КОЛЕС

4.4 ПОСЛЕ ТОГО, КАК ГУСЕНИЦА НАТЯНУТА НА КОЛЕСА, "ЗАСТЕГИВАЕМ" ПОСЛЕДНИЕ ЗВЕНЬЯ СОГЛАСНО ОСНОВНОЙ СХЕМЕ СБОРКИ ГУСЕНИЦ (С НЕБОЛЬШИМ УСИЛИЕМ НАТЯГИВАЯ КОНЦЫ ГУСЕНИЦЫ)
ВТОРАЯ ГУСЕНИЦА НАТЯГИВАЕТСЯ ПО АНАЛОГИИ



5. КЛЕИМ ДЕТАЛИ ОБШИВКИ КОРПУСА

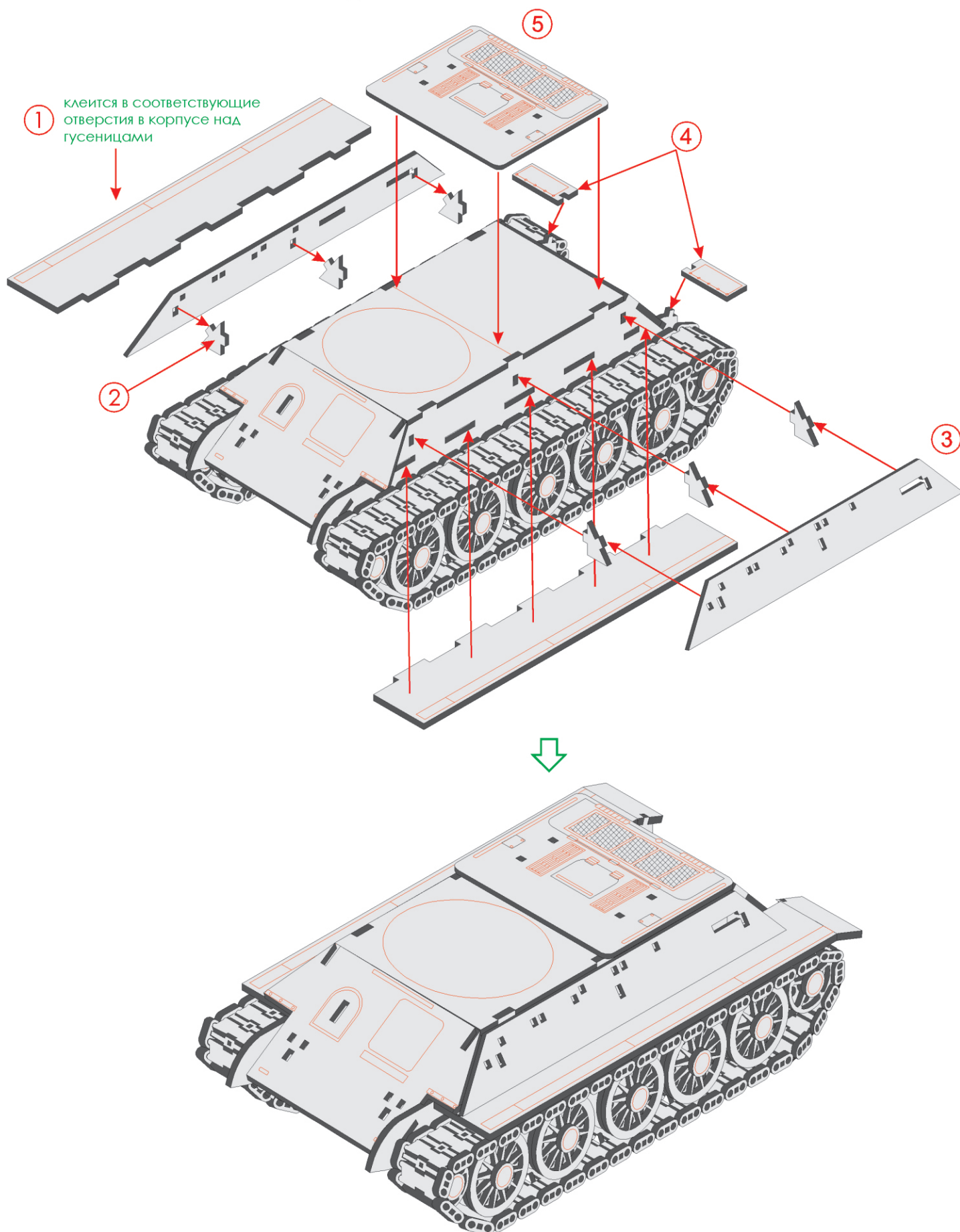
5.1 КЛЕИМ НАДГУСЕНИЧНЫЕ ПОЛКИ

5.2 КЛЕИМ КРЕПЛЕНИЯ БОРТОВЫХ СКОСОВ КОРПУСА

5.3 КЛЕИМ БОРТОВЫЕ СКОСЫ КОРПУСА

5.4 ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

5.5 КЛЕИМ ОБШИВКУ МОТОРНОГО ОТСЕКА ВДОЛЬ ЛИНИИ



6. КЛЕИМ ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ БАШНИ И ПОРУЧНИ НА КОРПУСЕ

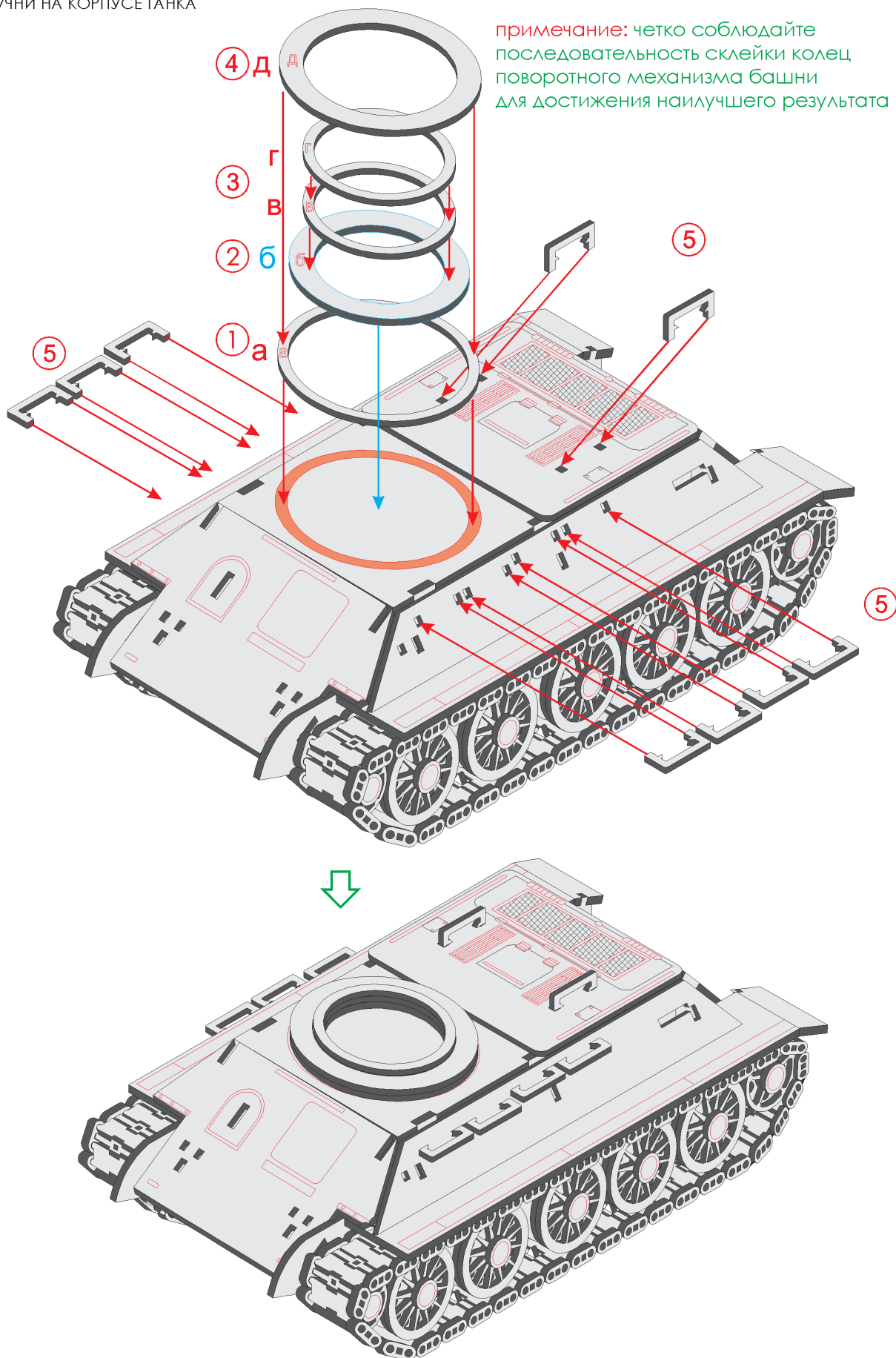
6.1 КЛЕИМ КОЛЬЦО "А" К ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА СОГЛАСНО УКАЗАННОМУ КОНТУРУ

6.2 ВКЛАДЫВАЕМ КОЛЬЦО "Б" В КОЛЬЦО "А", НЕ ПРИКЛЕИВАЯ ЕГО

6.3 СКЛЕИВАЕМ МЕЖДУ СОБОЙ КОЛЬЦА "В" И "Г" И ПРИКЛЕИВАЕМ ИХ К КОЛЬЦУ "Б", ВЫРОВНЯВ КОЛЬЦА ПО ВНУТРЕННЕЙ ОКРУЖНОСТИ

6.4 КЛЕИМ КОЛЬЦО-ЗАГЛУШКУ "Д" К КОЛЬЦУ "А", СТАРАЯСЬ ЧТО БЫ КЛЕЙ НЕ ПОПАДАЛ НА ВНУТРЕННИЕ КОЛЬЦА

6.5 КЛЕИМ ПОРУЧНИ НА КОРПУСЕ ТАНКА



7. КЛЕИМ БАШНЮ

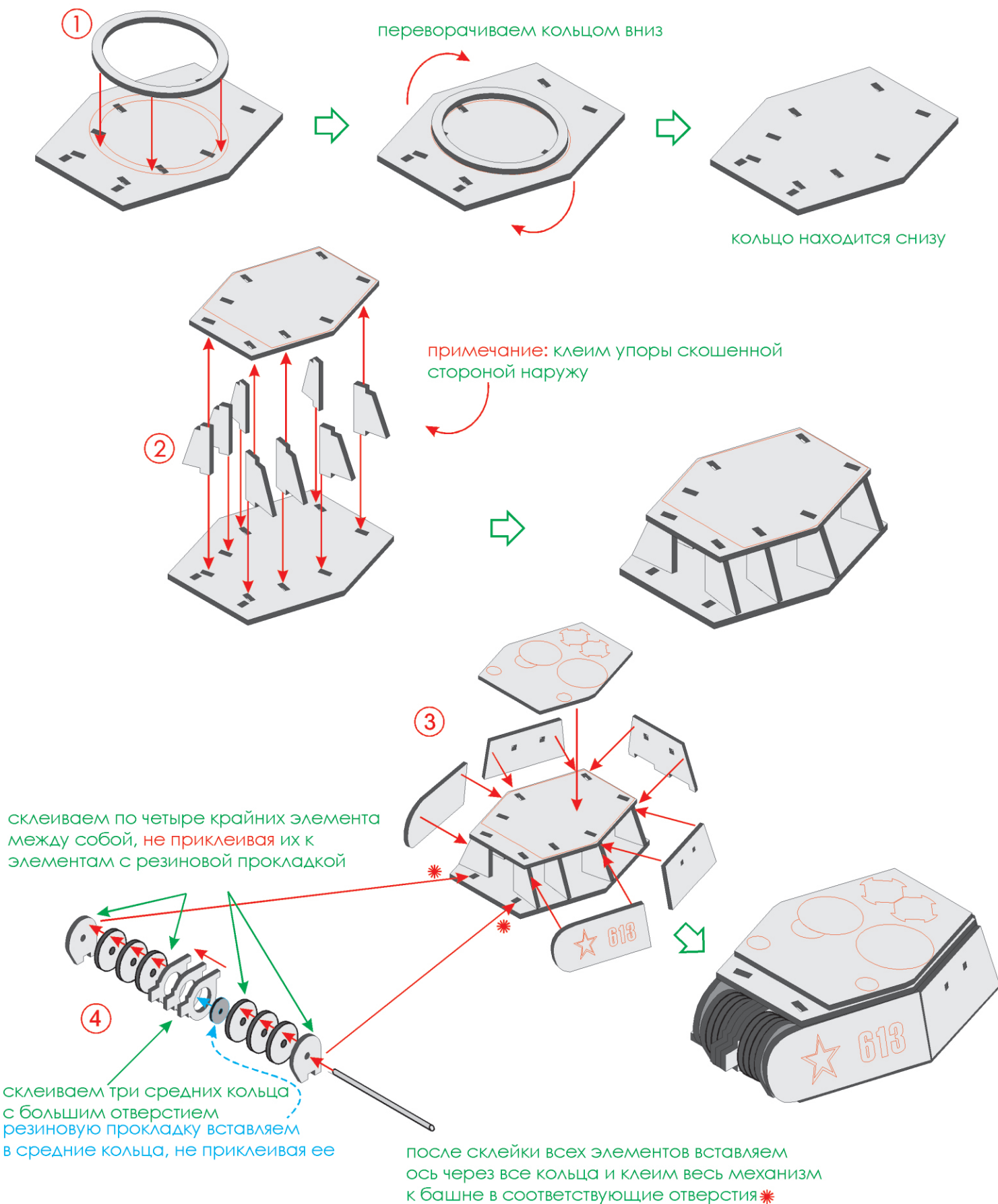
7.1 КЛЕИМ КОЛЬЦО КРЕПЛЕНИЯ ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА К ТЫЛЬНОЙ СТОРОНЕ ОСНОВАНИЯ БАШНИ

7.2 КЛЕИМ ОПОРЫ КРЕПЛЕНИЯ К ВЕРХНЕЙ ДЕТАЛИ БАШНИ И ДНИЩУ

7.3 КЛЕИМ ОБШИВКУ БАШНИ

7.4 КЛЕИМ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ ДУЛА (ВНИМАТЕЛЬНО СМОТРИ ПУНКТ 4)

7.4 КЛЕИМ БАШНЮ К КОРПУСУ, СОВМЕСТИВ КОЛЬЦО НА ДНИЩЕ БАШНИ С КОЛЬЦОМ "Г" ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА (КЛЕЙ НАНОСИТСЯ ТОЧЕЧНО НА КОЛЬЦО "Г")



8. КЛЕИМ МЕЛКИЕ МЕХАНИЗМЫ И ДЕКОРАТИВНЫЕ ДЕТАЛИ

8.1 КЛЕИМ ДУЛО

8.2 КЛЕИМ ТОПЛИВНЫЕ И МАСЛЯНЫЙ БАКИ (3 ШТ.) (ВНИМАТЕЛЬНО СМОТРИ ПУНКТ 2)

8.3 КЛЕИМ КОМАНДИРСКУЮ БАШЕНКУ

8.4 КЛЕИМ БОРТОВЫЕ ЯЩИКИ

8.5 КЛЕИМ ГРЯЗЕВЫЕ ЩИТКИ

8.6 КЛЕИМ ЛЮК МЕХАНИКА-ВОДИТЕЛЯ

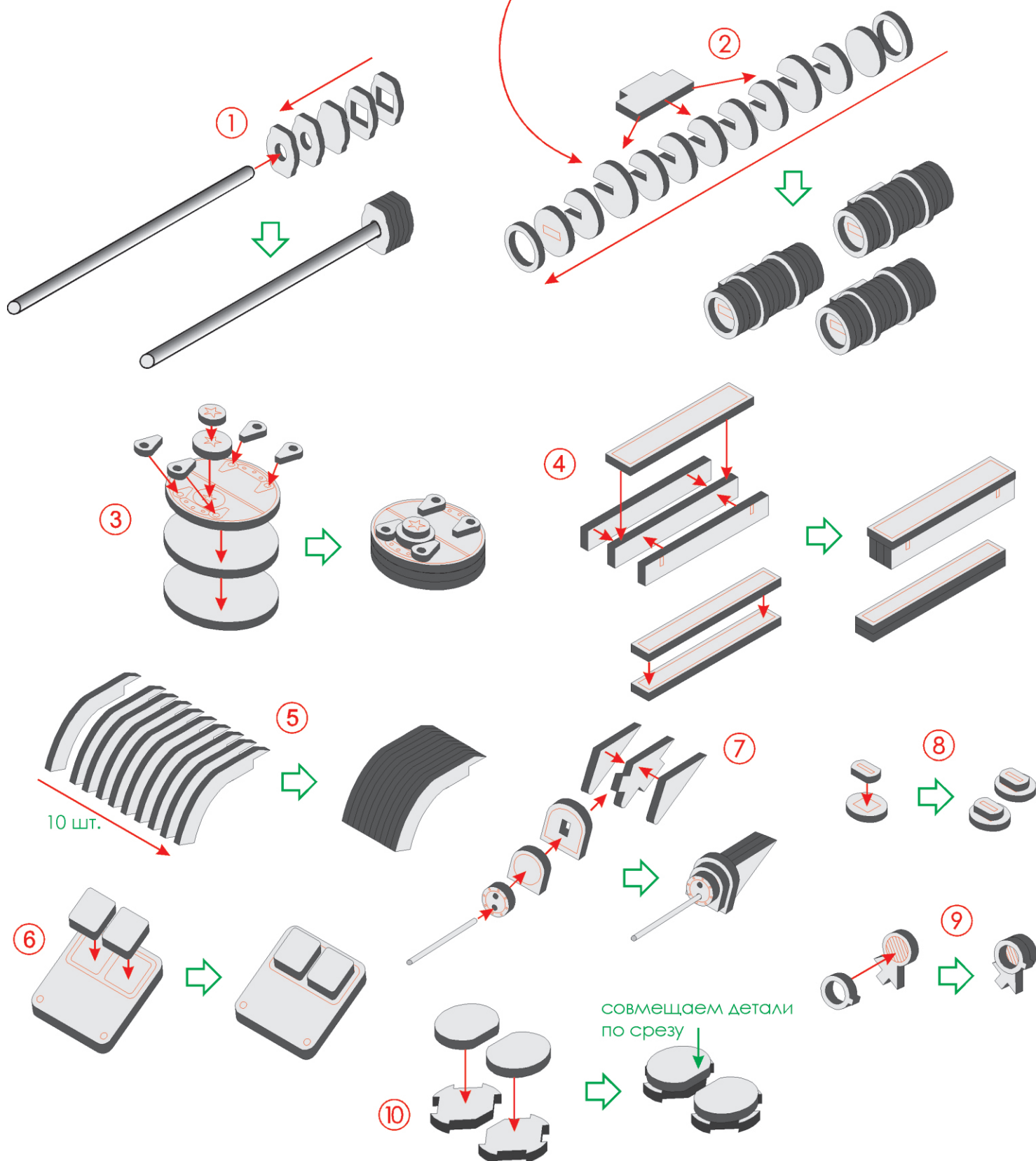
8.7 КЛЕИМ БРОНЕВУЮ ЗАЩИТУ ПУЛЕМЕТА

8.8 КЛЕИМ ПРИБОРЫ НАБЛЮДЕНИЯ (2 ШТ.)

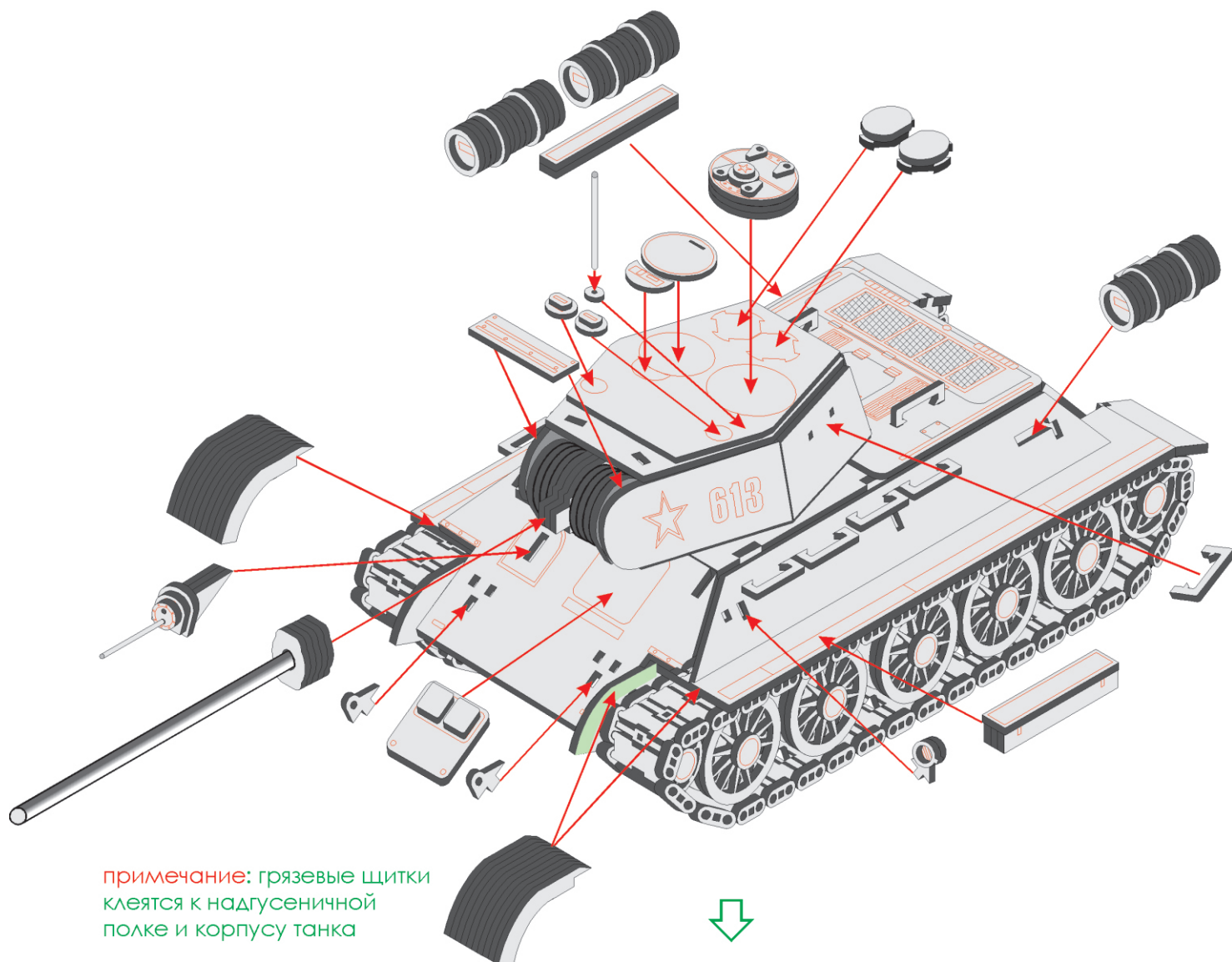
8.9 КЛЕИМ ФОНАРЬ

8.10 КЛЕИМ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ КОЛПАКИ(2 ШТ.)

примечание: четко соблюдайте последовательность склейки баков для достижения наилучшего результата



9. КЛЕИМ ОБОРУДОВАНИЕ БАШНИ И КОРПУСА ТАНКА



ТАНК ГОТОВ К БОЮ!

